

VW Golf Variant: espai actiu

MOTOR. Mesures justes, eficiència màxima i estampa compacta. El nou **Golf Variant** fa honor a les inicials que defensa. Destil·la una petjada solemne, limita pes i consums i reserva més de 600 litres al maleter. L'acabat topall de gamma, amb canvi automàtic DSG és tan llaminer com car.

800x600

Normal
0

21

false
false
false

CA
X-NONE
X-NONE

MicrosoftInternetExplorer4

st1\:*{behavior:url(#ieooui) }

```
/* Style Definitions */
table.MsoNormalTable
{mso-style-name:"Taula normal";
mso-tstyle-rowband-size:0;
mso-tstyle-colband-size:0;
mso-style-noshow:yes;
mso-style-priority:99;
mso-style-parent:"";
mso-padding-alt:0cm 5.4pt 0cm 5.4pt;
mso-para-margin:0cm;
mso-para-margin-bottom:.0001pt;
mso-pagination:widow-orphan;
font-size:10.0pt;
font-family:"Times New Roman","serif";}
```

Un turisme multifuncional pràctic i espaiós que, per desgràcia, costa massa. Per prestacions, tacte, consum i habitabilitat hi ha algun Seat o Skoda que poden plantar-li cara. Però ja se sap que un Golf sempre serà un Golf i que la setena generació d'aquest model ha reinterpretat la filosofia que el va popularitzar com a producte de culte.

Fonamentat en la senzillesa de línies i l'atenció als detalls subtils, més gran i amb una òptima

distància entre eixos, el Variant arriba amb més ajuts a la conducció i mecàniques seductores. Més baix, alt i ample que el seu antecessor, supera en 31 cm el compacte més popular del món i el depassa 9 mm en alçada. On es nota vertaderament l'espai és en el maleter, una superfície de càrrega completament plana i accessible de 605 litres, amb formes molt aprofitables que, en cas de necessitat i plegant els seients, passa a 1.620 litres.

A nivell estètic destaca per un engraellat molt estret que situa les òptiques a l'extrem de la carrosseria. L'allargassament dels fars i la pròpia forma de la carcassa contribueixen a millorar-li aerodinàmica i estilisme. La doble boca inferior, que allotja els antiboira i el radar actiu multifunció, acaba esculpint-li la punta. El reposicionament de la mecànica ha permès als enginyers de la casa avançar la roda i retardar la ubicació del primer pila en benefici de l'estètica i la distància entre eixos. La cintura també varia. La carrosseria porta ara una línia horitzontal prominent a l'alçada dels panys que li proporciona una estampa més senyorial. A la cua, els grups òptics s'han esmolat i l'absència d'antena al sostre es manté com una de les seves característiques estètiques. També s'han traspassat els indicadors de direcció als retrovisors i reposicionat la matrícula un pèl més amunt. L'acabat Sport duu barres cromades longitudinals al sostre i llandes de disseny específic.

A l'habitable imperen les tonalitats fosques i la sobrietat. Recorda molt el de la generació anterior per bé que el panell fa la sensació d'estar un xic més orientat cap al conductor i la qualitat i ajustament dels materials és encara més depurat. Al mig, la pantalla tàctil multimèdia pren tot el protagonisme. Resulta intuïtiva a l'hora d'operar però obliga a desviar massa la vista quan la consultem. Reglatges de seient i volant faciliten la tasca, l'ergonomia és norma i no hi ha llacunes de visibilitat. Els seients porten un segell europeu de reconeixement ergonòmic però al darrera, al mig, és millor no haver d'acomodar-hi un adult perquè no hi ha molt d'espai.

El Golf Variant duu les mateixes mecàniques que el Golf de 5 portes. El motor 2.0 TDI de 150 CV que hem dut confirma el salt que ha fet el cotxe a nivell tècnic. Proporciona una bona resposta i mitjanes homologades al voltant dels 5 litres/100 km. El sistema de Stop /Start és la cirereta del compromís despesa/prestacions. En general, transmet una elevada sensació de qualitat de rodada i un bon tacte perquè no acusa fresses desagradables ni vibracions impertinents. El canvi escollit és un prodigi de progressivitat. No presenta retards en la resposta i té un solapament entre marxes increïble. El mode Sport amplia el règim de gir del motor entre una marxa i una altra per donar aquell punt d'empenta que demanen els més puristes. Serà un dels elements més desitjables de la nova proposta familiar.

FITXA TÈCNICA

Motor: Davanter, 4 cilin. en línia, 1.968 cc. 150 CV. Turbo amb common rail. Gasoil. Tracció: Davantera.

Canvi: Aut./seqüencial de 7 vel.

Prestacions: Vel. màx. 215 km/h. Accel. de 0 a 100 Km/h....8,4 s.

Consum: Mixt 4.2 litres.

Preu: 27.580 euros.

