

Ford Fiesta ST: llicència per somiar

MOTOR. El precursor, l'XR2, va aconseguir alguns èxits esportius de rellevància perquè pesava poc, tot i dur una mecànica 1.6 de només 96 CV de potència. L'actual Fiesta és més ràpid, potent i àgil, gasta menys i arriba en un moment estratègic per als urbans esportius.

Ford guanya la partida a tota la competència amb l'estètica, la motorització o el dinamisme. I, a sobre, està ben posicionat en preu. La vocació del nostre protagonista passa pràcticament desapercebuda si no ens fixem en l'espòiler inferior, l'aleró del darrere o el difusor de doble sortida de l'escapament. El frontal a l'estil Aston Martin acull una àmplia boca amb engrallat tipus niu d'abella, taloneres específiques i llandes de 17 polzades. A l'interior un parell de magnífics seients Recaro ens dona la benvinguda. L'alumini dels pedals i algun logotip acaben d'adobar la posada en escena, però t'hi has de fixar una mica per saber que seus dins d'una variant esportiva. La sobrietat i la polivalència es converteixen en norma. Però el que realment ens interessa és el que amaga sota el capó: un 4 cilindres de 1.596 cc, amb bloc i culata d'alumini, injecció directa, distribució variable i turbo batejat com a Ecoboost. El motor disposa d'una funció *overboost* que incrementa la potència màxima fins als 200 CV de manera puntual i limitada cada cop que canviem de marxa. Unes suspensions de nova factura rebaixen l'alçada del xassís 15 mm i incorporen una barra estabilitzadora a l'eix posterior.

L'ST ofereix un grau elevadíssim d'adherència. El sistema Torque Vectoring converteix l'ESP en un *repartidor de parell* que frena la roda que perd adherència. La direcció es beneficia d'un sistema elèctric d'assistència que llegeix perfectament el paviment i passa informació al volant sense emmascaraments. A nosaltres ens ha agradat especialment la combinació perfecta entre dinàmica, immediatesa en l'ús de la caixa de canvis i sonoritat del motor. El maneig de la caixa manual de sis relacions és ràpid i precís i té uns recorreguts molt curts. La fressa mecànica acompanya. La remor recorda força els GTI dels 80 perquè l'ST equipa el Sound Symposer, un joc de membranes actives que limiten, regulen i amplifiquen el soroll d'admissió. Això no condiciona pas el silenci que es demana per mantenir creuers a 120 km/h en els llargs viatges i, a canvi, genera un pòsit sonor que transmet *sensacions*. Els frens també reben nota.

És l'únic Fiesta que equipa discs a les quatre rodes i això es nota quan es va de pressa. Fins i tot en termes de consum ens ha seduït perquè practicant una conducció relaxada no és gaire difícil mantenir-se en els 8 litres/100 km de mitjana. El Fiesta ST rebla el clau amb el preu. Costa 22.460 euros sense descomptes ni promocions, però la marca ofereix fins a 5 anys de garantia amb una dotació de sèrie que incorpora, per exemple, climatitzador amb sistema de control automàtic de temperatura; els *airbags* preceptius, ordinador de viatge, alçavidres elèctrics i sistema *EasyFuel*, que estalvia el tradicional tap de combustible i impedeix que ens equivoquem de mànega en posar benzina.

FITXA TÈCNICA

Motor: davanter transversal. 4 vàlvules per cilindre. 1.596 cc. Injecció directa i turbo. 182 CV. Gasolina.

Tracció: davantera.

Canvi: manual 6 vel.
Frens: discs/discs ABS.
Vel.màx: 220 km/h.
Accel. 0 a 100 Km/h: 6,9 s.
Consum mitjà: 5,9 litres.
Preu: 22.460 euros.