

Digues com fas la rotonda i et diré com ets



Il·lustració: Laura Estrada.

Si la conducció diu molt de la manera de ser de les persones, les rotondes en són la mostra més palesa. Només cal fixar-se en com l'aborden els conductors per fer-se una idea de com són. El conductor indecís, per exemple, és aquell que sol fer quatre o cinc voltes abans de decidir-se per on continuar. Al conductor obedient, si algú li diu de travessar la rotonda, la travessa, però pel mig, i sovint no passa d'aquí. El conductor temerari és capaç de posar marxa enrere en adonar-se que s'ha saltat la sortida. Hi ha també el conductor despistat, que a mitja rotonda recorda que s'ha deixat el cotxe al garatge. Per no parlar del conductor miop, que no sap que es troba en una rotonda fins que se li dispara l'airbag, i el conductor prudent, que abans de fer la rotonda, aparca el cotxe i fa un parell de voltes de reconeixement a peu. També existeix el conductor aprensiu, que es pren una biodramina mitja hora abans, i el que sempre circula pel carril del mig. Aquest darrer sovint no acaba d'arribar mai a la seva destinació, perquè avança i recula contínuament, en canviar de sentit a cada rotonda que troba. Per això és d'agrair la campanya endegada conjuntament per *Regió7*, la Policia Local i el Montepio de Conductors, consistent en la publicació d'una sèrie de vídeos didàctics sobre com millorar la conducció urbana. En el vídeo explicatiu de les rotondes no hauria estat de més recomanar als conductors que «si beus, no agafis el cotxe: les rotondes et vindran soles».